

# ORC Bodenseemeisterschaft 2021



# Regattaprogramm Kurzstrecken / Up&Downs



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
13. – 15.05.	Montfort-Cup	YC Langenargen	1.0
29. – 30.05.	Frühlings-Opening	SV Kreuzlingen SV Bottighofen	1.0
	Int. Bodenseewoche	Int. Bodenseewoche e.V.	1.0
10. – 11.07.	Überlinger Schatzkiste	SCM Überlingen	1.0
28. – 29.08.	One Design Cup	Bregenzer SC	1.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	<b>3.0</b>

# Regattaprogramm Mittel- und Langstrecke



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
01.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
04. – 06.06.	Rund-Um	Lindauer SC	3.3
26.06.	Graf Zeppelin Regatta	SMC Friedrichshafen	3.0
31.07.	West-Ost-Regatta	Bregenzer SC, Konstanzer YC	3.3
06. – 08.08.*	Altnauer TagNacht Regatta	Altnauer SC	3.0
11. – 12.09.	„The Race“, 70 Meilen	YC Langenargen	3.3
18.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	3.0

# Wertung Bodenseemeisterschaft



Für die Bodenseemeisterschaft der Kurzstrecken (Up & Down) wird **die Punktzahl des RVB Final Race und die 4 besten Punktzahlen der restlichen Ranglistenregatten** der Kurzstreckenwertung unter der Berücksichtigung der Ranglistenfaktoren und der Anzahl gesegelter Wettfahrten addiert.

Die Gesamtpunktzahl jeder Regatta ergibt sich durch Multiplikation der Basispunktzahl (entsprechend dem in 5.4 definierten High-Point System) mit der Anzahl gesegelter Wettfahrten (inkl. gestrichene Wettfahrten, **jedoch maximal 6**) und Multiplikation mit dem in Abschnitt 1 definierten Ranglistenfaktor der jeweiligen Regatta.

Beispiel:

Die Yacht „Schnelles Boot“ landet beim Montfort-Cup nach 5 gesegelten Wettfahrten, wovon eine gestrichen wird, auf dem 2. Gesamtrang von 9 Schiffen in seiner Klasse. Die Gesamtpunktzahl von „Schnelles Boot“ für den Montfort-Cup ergibt sich damit als:  
 $80 \text{ (Basispunktzahl)} \times 5 \text{ (Anzahl gesegelter Wettfahrten)} \times 1.0 \text{ (Ranglistenfaktor)} = 400$

Bei Punktgleichheit entscheidet das nach High-Point punktbessere Streichergebnis.



# Klasseneinteilung



ORC 1:	GPH bis 596.0
ORC 2:	596.1 – 665.0
ORC 3:	GPH ab 665.1
ORC Sportboote	*

\* ein ORC Sportboot ist eine Yacht die den Anforderungen der [ORC Sportboat Class rule](#) entspricht. Diese Anforderungen beinhalten unter anderem:

- Länge über alles (LOA): 6,00 m bis 9,15 m
- Verdrängung im Vermessungstrimm (DSPM): < 2000 kg
- Das Verhältnis von Verdrängung zu Länge soll im Vermessungstrimm (DSPM/LSMO<sup>3</sup>): < 6,00

# Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC



Alle Teilnehmer der Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC müssen über einen Double-Handed Messbrief verfügen. Es ist Sache des Teilnehmers den jeweiligen Regattaveranstalter und die RVB rechtzeitig über eine gewünschte Wertung in der ORC-Zweihand-Klasse zu informieren.

Die gleichzeitige Wertung eines Regattaergebnisses für die Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft und für die Internationale Bodenseemeisterschaft der Mittel- und Langstrecken ist nicht möglich.

Alle Teilnehmer der Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC werden in einer gemeinsamen Zweihand-Klasse gewertet. Es erfolgt also keine separate Wertung für die ORC-Klassen 1, 2, 3, und Sportboote.

# Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
01.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
19. – 20.06.	Zweihandregatta Rund um den Bodensee	YC Bregenz	3.3
26.06.	Graf Zeppelin Regatta	SMC Friedrichshafen	3.0
31.07.	West-Ost-Regatta	Bregenzer SC, Konstanzer YC	3.3
18.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	3.0

# ORC Classic Cup



- Die Regatta Vereinigung Bodensee (RVB) möchte klassische Yachten unterstützen und ihnen am Bodensee eine Gelegenheit zum Mitsegeln bei unserem bestehenden ORC Bodenseemeisterschafts-Regattaprogramm anbieten.
- Für die klassischen Yachten wird, gleich wie bei den Sportbooten, eine eigene & separate Wertung für den ORC Classic Cup (Bodenseemeisterschaft der klassischen Yachten) eingeführt.



# ORC Classic Cup



Teilnahmeberechtigte klassische Yachten:

- 75 & 45 Nationale Kreuzer
- 30er Schärenkreuzer
- 5.5mR (classic & evolution), 6mR (classic & modern)
- 8mR ( classic & modern)
- Lacustre& Drachen
- L-Boote
- Andere Klassiker: RVB entscheidet nach Rücksprache mit ORC-Ratingoffice über die Teilnahmeberechtigung

# ORC Classic Cup



## ORC Messbriefe

- Der Einfachheit halber (so weit wie möglich und gerecht) und als Start versucht das ORC Ratingoffice Klassenmessbriefe zu erstellen.
- Jeder Eigner soll jedoch sein Boot individuell vermessen lassen, sollte es vom Gewicht oder den Segelmassen vom Klassenmessbrief abweichen.
- •In der ORC Datenbank bestehen Messbriefe für die folgenden Boote: 5.5mR, 6mR neu und alt, 8mR alt, Lacustre, 30er Schärenkreuzer, 75er nat. Kreuzer. Für den 45er sind wir bemüht, zusammen mit der Bootswerft Martin, einen ORC Messbrief zu erstellen. Für L-Boote gibt es noch keinen Messbrief.