

ORC Bodenseemeisterschaft 2021



Regattaprogramm Kurzstrecken / Up&Downs



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
13. – 15.05.	Montfort-Cup	YC Langenargen	1.0
29. – 30.05.	Frühlings-Opening	SV Kreuzlingen SV Bottighofen	1.0
	Int. Bodenseewoche	Int. Bodenseewoche e.V.	1.0
10. – 11.07.	Überlinger Schatzkiste	SCM Überlingen	1.0
28. – 29.08.	One Design Cup	Bregenzer SC	1.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	3.0

Regattaprogramm Mittel- und Langstrecke



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
01.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
04. – 06.06.	Rund-Um	Lindauer SC	3.3
26.06.	Graf Zeppelin Regatta	SMC Friedrichshafen	3.0
31.07.	West-Ost-Regatta	Bregenzer SC, Konstanzer YC	3.3
06. – 08.08.*	Altnauer TagNacht Regatta	Altnauer SC	3.0
11. – 12.09.	„The Race“, 70 Meilen	YC Langenargen	3.3
18.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	3.0

Wertung Bodenseemeisterschaft



Für die Bodenseemeisterschaft der Kurzstrecken (Up & Down) wird **die Punktzahl des RVB Final Race und die 4 besten Punktzahlen der restlichen Ranglistenregatten** der Kurzstreckenwertung unter der Berücksichtigung der Ranglistenfaktoren und der Anzahl gesegelter Wettfahrten addiert.

Die Gesamtpunktzahl jeder Regatta ergibt sich durch Multiplikation der Basispunktzahl (entsprechend dem in 5.4 definierten High-Point System) mit der Anzahl gesegelter Wettfahrten (inkl. gestrichene Wettfahrten, **jedoch maximal 6**) und Multiplikation mit dem in Abschnitt 1 definierten Ranglistenfaktor der jeweiligen Regatta.

Beispiel:

Die Yacht „Schnelles Boot“ landet beim Montfort-Cup nach 5 gesegelten Wettfahrten, wovon eine gestrichen wird, auf dem 2. Gesamtrang von 9 Schiffen in seiner Klasse. Die Gesamtpunktzahl von „Schnelles Boot“ für den Montfort-Cup ergibt sich damit als:
 $80 \text{ (Basispunktzahl)} \times 5 \text{ (Anzahl gesegelter Wettfahrten)} \times 1.0 \text{ (Ranglistenfaktor)} = 400$

Bei Punktgleichheit entscheidet das nach High-Point punktbessere Streichergebnis.

Klasseneinteilung



ORC 1:	GPH bis 596.0
ORC 2:	596.1 – 665.0
ORC 3:	GPH ab 665.1
ORC Sportboote	*

* ein ORC Sportboot ist eine Yacht die den Anforderungen der [ORC Sportboat Class rule](#) entspricht. Diese Anforderungen beinhalten unter anderem:

- Länge über alles (LOA): 6,00 m bis 9,15 m
- Verdrängung im Vermessungstrimm (DSPM): < 2000 kg
- Das Verhältnis von Verdrängung zu Länge soll im Vermessungstrimm (DSPM/LSMO³): < 6,00

Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC



Alle Teilnehmer der Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC müssen über einen Double-Handed Messbrief verfügen. Es ist Sache des Teilnehmers den jeweiligen Regattaveranstalter und die RVB rechtzeitig über eine gewünschte Wertung in der ORC-Zweihand-Klasse zu informieren.

Die gleichzeitige Wertung eines Regattaergebnisses für die Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft und für die Internationale Bodenseemeisterschaft der Mittel- und Langstrecken ist nicht möglich.

Alle Teilnehmer der Internationale Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC werden in einer gemeinsamen Zweihand-Klasse gewertet. Es erfolgt also keine separate Wertung für die ORC-Klassen 1, 2, 3, und Sportboote.

Zweihand-Bodenseemeisterschaft für ORC



Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
01.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
19. – 20.06.	Zweihandregatta Rund um den Bodensee	YC Bregenz	3.3
26.06.	Graf Zeppelin Regatta	SMC Friedrichshafen	3.0
31.07.	West-Ost-Regatta	Bregenzer SC, Konstanzer YC	3.3
18.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz, RVB	3.0

ORC Classic Cup



- Die Regatta Vereinigung Bodensee (RVB) möchte klassische Yachten unterstützen und ihnen am Bodensee eine Gelegenheit zum Mitsegeln bei unserem bestehenden ORC Bodenseemeisterschafts-Regattaprogramm anbieten.
- Für die klassischen Yachten wird, gleich wie bei den Sportbooten, eine eigene & separate Wertung für den ORC Classic Cup (Bodenseemeisterschaft der klassischen Yachten) eingeführt.



ORC Classic Cup



Teilnahmeberechtigte klassische Yachten:

- 75 & 45 Nationale Kreuzer
- 30er Schärenkreuzer
- 5.5mR (classic & evolution), 6mR (classic & modern)
- 8mR (classic & modern)
- Lacustre & Drachen
- L-Boote
- Andere Klassiker: RVB entscheidet nach Rücksprache mit ORC-Ratingoffice über die Teilnahmeberechtigung

ORC Classic Cup



ORC Messbriefe

- Der Einfachheit halber (so weit wie möglich und gerecht) und als Start versucht das ORC Ratingoffice Klassenmessbriefe zu erstellen.
- Jeder Eigner soll jedoch sein Boot individuell vermessen lassen, sollte es vom Gewicht oder den Segelmassen vom Klassenmessbrief abweichen.
- •In der ORC Datenbank bestehen Messbriefe für die folgenden Boote: 5.5mR, 6mR neu und alt, 8mR alt, Lacustre, 30er Schärenkreuzer, 75er nat. Kreuzer. Für den 45er sind wir bemüht, zusammen mit der Bootswerft Martin, einen ORC Messbrief zu erstellen. Für L-Boote gibt es noch keinen Messbrief.