



ORC Classic Cup

Bodenseemeisterschaft der klassischen Yachten
Endgültige Version

Grundsätzliche Idee und Prämisse

Die Regatta Vereinigung Bodensee (RVB) möchte Eigner von klassischen Yachten unterstützen und ihnen am Bodensee eine Gelegenheit zum Mitsegeln bei unserem bestehenden ORC Bodenseemeisterschafts-Regattaprogramm anbieten.

Für die klassischen Yachten wird, gleich wie bei den ORC Sportbooten, eine eigene & separate Wertung für den ORC Classic Cup (Bodenseemeisterschaft der Lang- und Kurzstrecke für klassischen Yachten) eingeführt.

Schlussfolgerungen der Zoomkonferenz

- Aus der am 15. Februar durchgeführten Zoomkonferenz mit den Klassenobmännern können folgende Schlussfolgerungen gezogen werden.
 - Die Klassenobmänner finden es im Prinzip eine gute Sache, dass die RVB/ORC klassische Yachten unterstützt.
 - Wir haben herausgehört, dass Klassen eine Präferenz für Kurz- oder Langstrecke (aber nicht für beides) haben.
 - Konsequenz für das Format des ORC Classic Cups: Um den Präferenzen der Eigner gerecht zu werden, bietet die RVB beides, eine Bodenseemeisterschaft für Kurz- und Langstrecke, an. Die Eigner können selbst bestimmen, an welcher Meisterschaft sie teilnehmen möchten. Die ist analog zu unserem bestehenden ORC Bodenseemeisterschaftsprogramm für moderne Boote.

Teilnahmeberechtigte klassische Yachten



- 75 & 45 Nationale Kreuzer
- 30er Schärenkreuzer
- 5.5mR (classic & evolution), 6mR (classic & modern)
- 8mR (classic & modern)
- Lacustre & Drachen
- L-Boote
- Andere klassische Yachten sind grundsätzlich willkommen, der RVB Vorstand entscheidet über die Teilnahmeberechtigung nach Rücksprache mit dem Ratingoffice

Startgruppen

Die klassischen Yachten werden nicht in Gruppen unterteilt.

Es ist der Regattaleitung/Wettfahrtleitung ihre Aufgabe, in welcher Startgruppe sie die klassischen Yachten starten lassen möchte, mit der AUFLAGE, dass alle klassischen Yachten in einer Gruppe starten müssen.

Bei genügend grosser Beteiligung empfiehlt die RVB, dass die klassischen Yachten alle in einer separaten Startgruppe starten. Bei kleiner Beteiligung [< 7 Boote] starten alle ORC Classic Yachten gemeinsam mit der ORC 2 Gruppe.

Format ORC Classic Cup

Für die Wertung des ORC Classic Cup werden:

Meisterschaft der Lang- und Mittelstrecke:

1. die Punktzahl des RVB Final Race und
2. die 4 besten Punktzahlen der Ranglistenregatten der Mittel- und Langstreckenwertung

Meisterschaft der Kurzstrecke:

1. die Punktzahl des RVB Final Race und
2. die 3 besten Punktzahlen der Ranglistenregatten der Kurzstreckenwertung

unter Berücksichtigung der Ranglistenfaktoren addiert.

Wertung ORC Classic Cup

Gewertet werden die klassischen Yachten mit ihrem ORC Rating (Triple Number) und unserem bewährten Wertungssystem.

Formel: **Erzielte Punktzahl pro Regattaanlass** = Basispunktzahl x Anzahl gesegelter Wettfahrten x Ranglistenfaktor

Das Boot mit der höchsten Summe an erzielten Punkten für die Kurz- oder Langstrecke ist der Gewinner/die Gewinnerin des ORC Classic Cup der Kurz- oder Langstrecke

Basispunktzahlen

Jede ORC Classic Yacht, die in einer Regatta gestartet ist, erhält für diese Regatta in Abhängigkeit des Regattaendergebnisses und der Anzahl in der ORC Classic Wertungsgruppe gestarteten Yachten, die in der folgenden Tabelle aufgelistete **Basispunktzahl**.

	Anzahl gestarteter Yachten														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	50.0	66.7	75.0	80.0	83.3	85.7	87.5	88.9	90.0	90.9	91.7	92.3	92.9	93.3	93.8
2		33.3	50.0	60.0	66.7	71.4	75.0	77.8	80.0	81.8	83.3	84.6	85.7	86.7	87.5
3			25.0	40.0	50.0	57.1	62.5	66.7	70.0	72.7	75.0	76.9	78.6	80.0	81.3
4				20.0	33.3	42.9	50.0	55.6	60.0	63.6	66.7	69.2	71.4	73.3	75.0
5					16.7	28.6	37.5	44.4	50.0	54.5	58.3	61.5	64.3	66.7	68.8
6						14.3	25.0	33.3	40.0	45.5	50.0	53.8	57.1	60.0	62.5
7							12.5	22.2	30.0	36.4	41.7	46.2	50.0	53.3	56.3
8								11.1	20.0	27.3	33.3	38.5	42.9	46.7	50.0
9									10.0	18.2	25.0	30.8	35.7	40.0	43.8
10										9.1	16.7	23.1	28.6	33.3	37.5
11											8.3	15.4	21.4	26.7	31.3
12												7.7	14.3	20.0	25.0
13													7.1	13.3	18.8
14														6.7	12.5
15															6.3

Tabelle der Basispunktzahlen

Bestehendes ORC Regattaprogramm



Kurzstrecke

Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
13. – 15.05	Montfort-Cup	YC Langenargen	1.0
29. – 30.05	Frühlings-Opening	SV Kreuzlingen/SV Bottighofen	1.0
10.-11.07	Überlinger Schatzkiste	SCM Überlingen	1.0
28. – 29.08	One Design Cup	Bregenzer SC	1.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz/ RVB	3.0

Bestehendes ORC Regattaprogramm

Mittel- und Langstrecke

Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
01.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
04.-06.06	Rund-Um	Lindauer SC	3.3
26.06.	Graf Zeppelin Regatta	SMC Friedrichshafen	3.0
31.07.	Ost-West-Regatta	Bregenzer SC, Konstanzer YC	3.3
06. – 08.08.*	Altnauer Tag&Nacht Regatta	Altnauer SC	3.0
11.-12.09	The Race, 70 Meilen	YC Langenargen	3.3
18.09.	Blue Planet Flug Trophy	YC Rheindelta	3.0
02.10.	RVB Final Race	DSMC Konstanz/ RVB	3.0

Teilnahmebedingungen

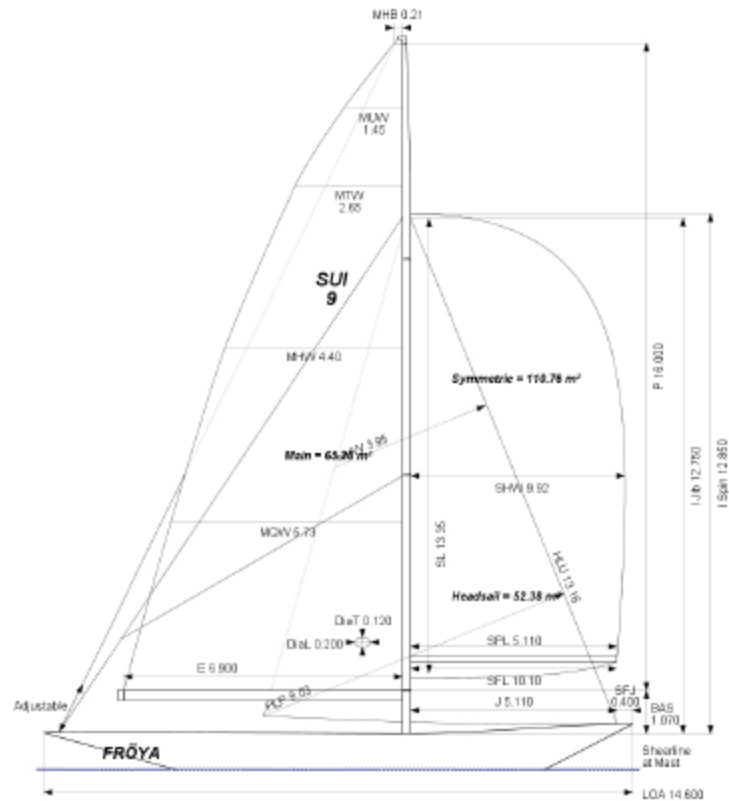


- Ein gültiger ORC Messbrief für jedes Boot.
- Die teilnehmende Yacht, bzw. der Eigner oder Steuermann/frau müssen Mitglieder der Regatta-Vereinigung-Bodensee sein oder eine einmalige Einschreibgebühr von 55.- Euro bezahlen.
- Ansonsten gelten die Bestimmungen der jeweiligen Regatta-Ausschreibungen der durchführenden Vereine.

ORC Messbriefe

- Der Einfachheit halber (so weit wie möglich und gerecht) und als Start versucht das ORC Ratingoffice Klassenmessbriefe zu erstellen.
- Jeder Eigner soll jedoch sein Boot individuell vermessen lassen, sollte es vom Gewicht oder den Segelmassen vom Klassenmessbrief abweichen.
- In der ORC Datenbank bestehen Messbriefe für die folgenden Boote: 5.5mR, 6mR neu und alt, 8mR alt, Lacustre, 30er Schärenkreuzer, 75er nat. Kreuzer. Für den 45er sind wir bemüht, zusammen mit der Bootswerft Martin, einen ORC Messbrief zu erstellen. Für L-Boote gibt es noch keinen Messbrief.
- Antrag für Messbriefe: <https://www.regatta-vereinigung.de/orc/messbrief>

ORC Messbrief- Beispiel



2020
ORC Club
Certificate
Rating Office
Swiss Rating Office ABC
Bruno Frank
Haldengässli 78
CH-8708 Feldmellen

ABC
 Schweiz - Suisse - Switzerland

Zertifikat
 Nummer SU9006
 Ausgestellt 23.02.2020
 ORC Ref 0308000DNO
 VFP 2020 1.01
 Gültig bis 31.12.2020

max. Crewgewicht
 Default 603kg
 Maximum 808kg
 Minimum 462kg
 *when applied by the Nuff and SI
 Non Manual Pwr No

Special Scoring
 ToD ToT
 Non Spin GPH 831.6 0.9501
 Non Spin OGN 817.4 0.8718

Segelbeschränkung
 Headsails 6 Spinnaker 4

BOOT	GPH	RUMPF
Name FRÖYA	615.1	Data File SU9006 Länge 14.600m
Segel Nr. SUI 9		Offset Datei CBFroya.off Breite 2.438m
		Verdrängung 8700kg Tiefgang 1.810m
KLASSE		IMS Division Performance Dynamic All. 0.278%
Klasse 8mIR		Plan Review Construction massiv
Designer BJARNE AAS		Fiber Rigging No Aramid Core No
Wert		Crew Arm Ex Carbon Ruder No
Series 01.1939		Light Stanchions No
Baujahr 01.1939		IMS 9.607m VCGD -0.824m Sink 16.30kg/mmm
Altersvergütung 0.487%		RL 8.404m VCGM -0.822m WG 29.77m²
		LOMO 9.116m Displacement/Length ratio

COMMENTS	Water Ballast BLR Index 0.0000	Trim Tab No	Spinnaker Konfiguration Symmetric: Ja 110.78 Asymmetric: No Flying H/S: No Spin. Pole: Ja			
PROPELLER	Typ ohne Propeller		Class Division Length CDL = 8.956			
CENTERBOARD	NA					
SCORING OPTIONS						
	COASTAL / LONG DISTANCE			WINDWARD / LEEWARD		
Time on Distance	601.2			669.6		
Time on Time	0.9980			1.0080		
Triple Number	Schwach	Mittel	Stark	Schwach	Mittel	Stark
Time on Distance	687.2	548.0	528.7	892.3	674.0	654.8
Time on Time	0.9822	1.2317	1.2768	0.7565	1.0015	1.0309
Stability (Estimated) Limit Positive Stab.: 180.0° Stability Index: 187.2						
Eigner ROEL VAN MERKESTEYN FROHBURGSTRASSE 57 8006 ZÜRICH YCL Ich versichere, dass ich meine Verpflichtungen nach den ORC Rules und Regulations verstehe. Unterschrift						

Weitere Informationen über ORC finden Sie hier:
<https://www.orc.org>

Pokale und Preise

- Die Preise für die Internationale Bodenseemeisterschaft der klassischen Yachten und des Bodensee Classic Cup werden im Rahmen des „RVB Final-Race“ und dem jährlichen Galadinner überreicht.
- Die Auswertung für die „Internationale Bodenseemeisterschaft der klassischen Yachten“ erfolgt durch die RVB. Die ersten 3 Yachten für die Kurz- und Langstreckenmeisterschaft erhalten einen Preis.
- Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.