



# RVB Mitgliederversammlung

17. Januar 2024 (via MS Teams)



# Tagesordnung



1. Begrüßung
2. Genehmigung der Tagesordnung
3. Bericht über die Saison 2023
4. Wahlen: Neuwahl des Vorstandes
5. Ausblick auf die Saison 2024 inkl. Behandlung  
Antrag Wilhelm Gorbach
6. Präsentation des Kassenberichts 2023
7. Anpassung Mitgliedsbeitrag
8. Verschiedenes, Ausklang

# Bericht Saison 2023



## Teilnehmerzahlen teilweise schwierig

- **Kurzstrecke**
  - **Überlinger Schatzkiste** – musste wegen  $< 15$  Meldungen abgesagt werden
  - „**Problemklassen**“ **ORC 1** und **tw. ORC Sportboote**
- **Langstrecke**
  - **Doppelwertung DH und Crew** kommt gut an
  - **Jahrhundert Rundum**
- „**Problemauswertungen**“
  - Altnau Tag Nacht
  - Blue Planet Trophy



# Bericht Saison 2023



- **RVB Final Race** – 30 Meldungen  
Dank an YCM
- **Spannende und gut besuchte** Zweihand-  
Meisterschaft
- Unterstützung bei  
**Auswertung Martin Jäger**
- **Würdige Sieger bei der**  
**Bodenseemeisterschaft**
  - Kurstrecke: **Filius 3**
  - Langstrecke: **No Relax**
  - 2 Hand: **senza freni due**



# Wahlen



## **Wahlvorschlag:**

**1. Vorsitzender (und Beisitzer AUT):**

**Dietmar Lenz**

**2. Vorsitzender:**

**Markus Renz**

**Schriftführerin:**

**Heidi Galle**

**Schatzmeister:**

**Jens Lichtblau**

**Beisitzer GER:**

**Jo Schwarz**

**Beisitzer SUI:**

**Ernst Rohner**

# Ausblick Saison 2024



## **2024 – Änderungen im ORC System (Ernst Rohner)**

# Ausblick 2024



## Maßnahmen

- **Mobilisierung der Jugend – Beispiel YCM**
- **DH-Teams für Up&Down mobilisieren:**  
2 DH-Boote = 1 up&down Boot
- **Im Yardstick Teich „fischen“**  
Unterstützung bei Messbriefbeantragung
  - Ansprechpartner AUT: Bene Höss
  - Ansprechpartner GER: Jo Schwarz
  - Ansprechpartner SUI: Ernst RohnerInteressant: Offset File anhand Plänen, Rumpfdaten zeichnen
- **Bericht in IBN und Social Media**



# Ausblick 2024



## Maßnahmen

- **Kommunikation**

- Websitebetreuung neu durch Heidi Galle/ Andreas Wolfram
- Intensivere Social Media Präsenz
- Whatsapp Gruppe – auch mit Mitsegler:innen, Wettfahrtleitungen etc.





# Ausblick 2024



## **Antrag Wilhelm Gorbach – Regatten ORC- Bodenseemeisterschaft**

# Vorschlag 2024

## Bodenseemeisterschaft der Kurzstrecken



Vorschlag zur Abstimmung:

- Streichung Überlinger Schatzkiste aus der Jahreswertung
- Kein Streichergebnis mehr (Es zählen weiterhin 4 Regatten)

Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
09. – 11.05.	Montfort-Cup	YC Langenargen	1.0
23. – 26.05.	Int. Bodenseewoche	Int. Bodenseewoche e.V.	1.0
24. – 25.08.	ORC-Cup	Bregener SC	1.0
05.10.	RVB Final Race	SV Kreuzlingen RVB	<b>3.0</b>

# Vorschlag 2024

## Bodenseemeisterschaft der Langstrecken



Vorschlag zur Abstimmung:

- Streichung Graf Zeppelin Regatta aus der Jahreswertung
- 1 Streichergebnis (Es zählen weiterhin die besten 4 Regatten + Final Race)

Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
04.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
31.05. – 01.06.	Rund-Um	Lindauer SC	3.3
27.07.	Ost-West-Regatta	Konstanzer YC Bregenzer SC	3.3
09.08. ?	Altnauer TagNacht Regatta	Altnauer SC	3.0
28.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
05.10.	RVB Final Race	SV Kreuzlingen RVB	3.0

# Vorschlag 2024

## Zweihand-Bodenseemeisterschaft



Änderungen analog zu Bodenseemeisterschaft der Langstrecken:

- Streichung Graf Zeppelin Regatta aus der Jahreswertung
- 1 Streichergebnis (Es zählen weiterhin die besten 4 Regatten)

Termin	Veranstaltung	Club	Ranglistenfaktor
04.05.	Int. Drei-Länder-Cup	Ravensburger YC	3.0
15.06.	Zweihandregatta Rund um den Bodensee	YC Bregenz	3.3
27.07.	Ost-West-Regatta	Konstanzer YC Bregenzer SC	3.3
28.09.	Blue Planet Flug Trophy (nur Mittelstrecke am Sa)	YC Rheindelta	3.0
05.10.	RVB Final Race	SV Kreuzlingen RVB	3.0

# Ausblick 2024

## Wertungssystem



Für die Bodenseemeisterschaft der Kurzstrecken (Up & Down) der wird **die Punktzahl des RVB Final Race und die 3 besten Punktzahlen der restlichen Ranglistenregatten** der Kurzstreckenwertung unter der Berücksichtigung der Ranglistenfaktoren und der Anzahl gesegelter Wettfahrten addiert.

Die Gesamtpunktzahl jeder Regatta ergibt sich durch Multiplikation der Basispunktzahl (entsprechend dem in 6.5 definierten High-Point System) mit der Anzahl gesegelter Wettfahrten (inkl. gestrichene Wettfahrten, **jedoch maximal 6**) und Multiplikation mit dem in Abschnitt 1 definierten Ranglistenfaktor der jeweiligen Regatta.

Beispiel:

Die Yacht „Schnelles Boot“ landet beim Montfort-Cup nach 5 gesegelten Wettfahrten, wovon eine gestrichen wird, auf dem 2. Gesamtrang von 9 Schiffen in seiner Klasse. Die Gesamtpunktzahl von „Schnelles Boot“ für den Montfort-Cup ergibt sich damit als:  
 $80 \text{ (Basispunktzahl)} \times 5 \text{ (Anzahl gesegelter Wettfahrten)} \times 1.0 \text{ (Ranglistenfaktor)} = 400$

Bei Punktgleichheit entscheidet das nach High-Point punktbessere Streichergebnis.

Keine Änderungen am bewährten Wertungssystem



# Vorschlag 2024

## Wertungen



**Klassengrenze ORC 1 und 2 wie gehabt:** Auswertung durch Bruno Frank

### **Neue Klasse bei Zweihand – zur Abstimmung**

- ORC DH Clubboote (ORC 1 und 2)
- ORC DH Sportboote

### **Vorschlag Wertung – zur Abstimmung**

- PCS auf up&down Regatten
- Triple Number TOT auf Mittel- und Langstreckenregatten

### **Info an alle Vereine zur Wertung**

- Betreuung DH/ Langstrecke federführend Heidi Galle
- Up&Down und Final Race federführend Dietmar Lenz
- Unterstützung manage2sail Auswertung durch Martin Jäger – Webinar im März / April geplant

# Ausblick Saison 2024



## Fotos/ Videos Kooperation mit Julius Osner

- geplant:
  - OD/ ORC Cup Bregenz
  - Event. auch eine Mittel- bzw. Langstrecke
  - RVB Final Race
- Kooperation mit Vereinen erforderlich





# Ausblick Saison 2024



## Wettfahrtschulung

- **Webinar** mit Martin Jäger für Vereine (und interessierte Mitglieder) im März/ April geplant
- Auswertung von ORC Regatten: PCS und Triple Number TOT



# Ausblick Saison 2024



## **RVB Final Race**

- 5.10.2022 in **Kreuzlingen**
- Co-Veranstalter: **SVK**
- Abendveranstaltung: **offen**



# Ausblick Saison 2024



## Gewichtsvermessung Anleitung

### - (A) Was darf auf dem Boot sein, IMS Regel B 4.1:

- a) Interner fester Ballast (i.d.R. dokumentiert, so tief wie möglich im Rumpf und fixiert)
- b) Bootsbatterien (Starter und Versorger)
- c) Fixiertes oder permanentes Bootsinterieur (z.B. Bettmatratzen, Sitzpolster, Bodenbretter, fester Tisch, Türen, fest eingebaute Navigationsinstrumente, fest eingebauter Kochherd, Heizung)
- d) Permanenter Einbaumotor oder sonstige permanente Systeme
- e) Aussenbordmotor (muss hinter dem Mast fest verstaut sein)
- f) Rigg, Spinnakerbäume, Jokey Pole, Bugspriet
- g) Stehendes und laufendes Gut sowie Beschläge, welche beim Regattieren benützt werden: Wanten, Grossschot, Besanschot
- h) Ruder, Pinne
- i) Kiel und Ballastbombe
- j) Schwerter und Hubkiele auf oberster Position oder falls es eine Regattaposition gibt, dann auf dieser Regattaposition
- k) Alle fest installierte Elektronik, Instrumente, Kompass, Antennen, Navigationslichter
- l) Alle Fallen, welche für das Regattieren gebraucht werden
- m) Grossbaum und Niederholder
- n) Hydraulische Systeme und deren Tanks (müssen voll sein)
- o) Bug, Heckkorb, Relingstützen, Lifelines
- p) DSS Flügel in komplett eingezogener Position

### - (B) Was darf explizit nicht auf dem Boot sein, IMS Regel B 4.2:

- a) Flüssigkeiten, Wasser, Treibstoffe, alle Tanks müssen leer sein. Es sei denn, man kann den Restinhalt genügend genau bestimmen und vom gemessenen Gewicht abziehen
- b) Jeglicher beweglicher Ballast mit Ausnahme von Korrekturgewichten aus Klassenbestimmungen
- c) alle Segel, Sturmsegel, Planen und Bootsabdeckungen
- d) Alle sonstigen Schoten, Genua- und Spischoten, Bändsel, Leinen, Blöcke, Winch-Kurbeln
- e) Portable Sicherheitsausrüstung, Schwimmwesten, Rettungsinsel, Feuerlöscher
- f) Kissen, Bettzeug, Handtücher
- g) Kochutensilien, Geschirr, Gasflaschen
- h) Nahrungsmittel, Getränke
- i) Werkzeuge und Ersatzteile
- j) Verschiedene portable und persönliche Ausrüstungsgegenstände sowie Utensilien (z.B. Kleider, Bücher, Feldstecher, Navigationsinstrumente, etc.)
- k) Anker, Ankerleinen, Ankerketten
- l) Aussenbordmotor, falls er beim Regattieren nicht dabei ist.

# Kassenbericht 2023



- Abstimmung Kassenbericht 2023
- Abstimmung Entlastung Schatzmeister
- Abstimmung Entlastung Vorstand



# Ausblick Saison 2024



## Sponsoring

- Sponsoring Package à 500,-- Euro mit Präsenz auf Website, beim RVB Final Race etc.



# Anpassung Mitgliedsbeitrag



- (auch) RVB kämpft mit **gestiegenen Kosten**
- Keine Einnahmequellen außer Mitgliedsbeiträgen und Sponsoring
- Jahrelang keine Indexanpassung bei Mitgliedsbeitrag
- **Qualität Final Race mit Location erhalten**
- **Vorschlag Erhöhung Mitgliedsbeitrag von € 50,-- auf € 70,-- und in Folgejahren Indexanpassung gemäß VPI Deutschland**
- Abstimmung



# Verschiedenes, Ausklang



● ...



Foto: Julius Osner www.foto-osner.com



Foto: Julius Osner www.foto-osner.com



Foto: Julius Osner www.foto-osner.com

# RVB



[info@regatta-vereinigung.com](mailto:info@regatta-vereinigung.com)

Danke für die Aufmerksamkeit

[www.regatta-vereinigung.com](http://www.regatta-vereinigung.com)

<https://www.facebook.com/RegattaVereinigungBodensee/>

