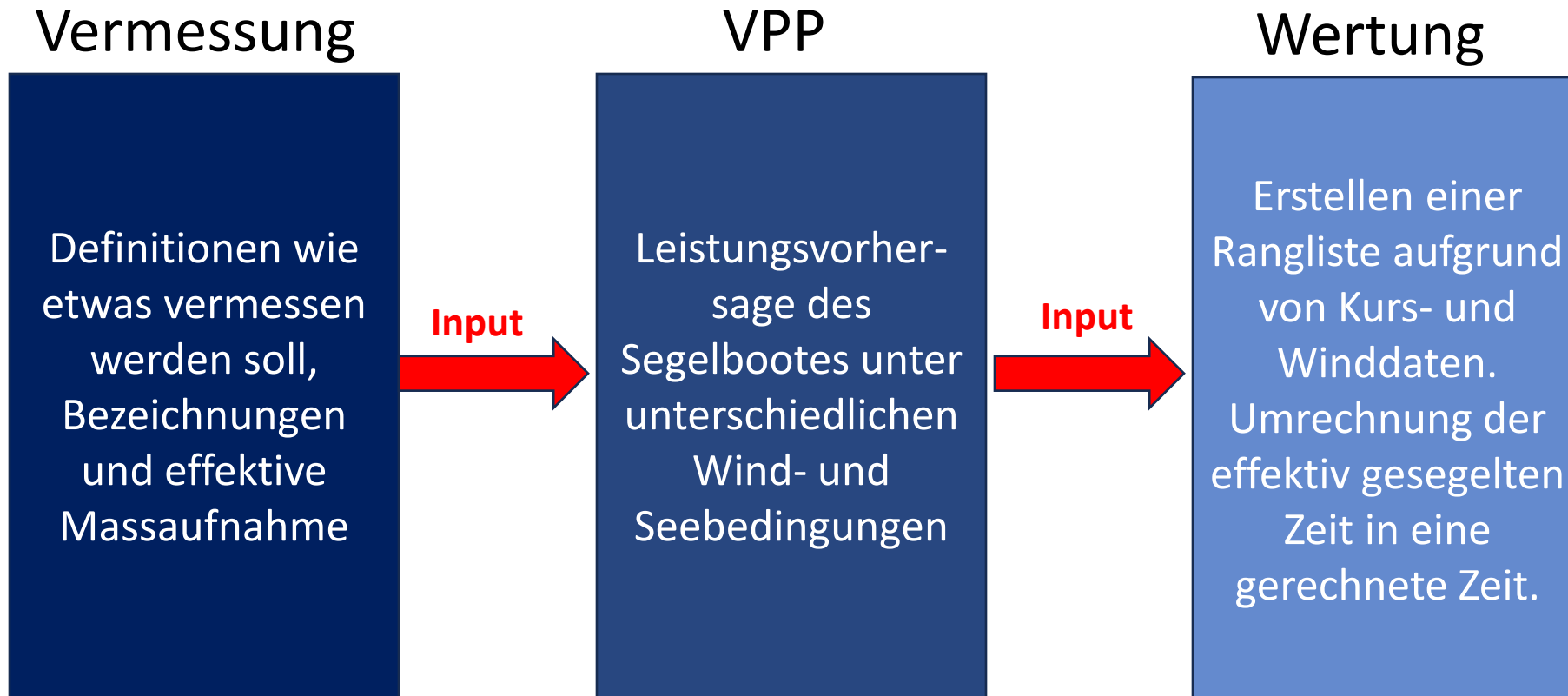


Zur Erinnerung.....Die Grundsäulen



Übersicht ORC-Zertifikate 2024



- 14176 Zertifikate für 9224 Boote
- 2906 ORC International Zertifikate
- 6885 ORC Club Zertifikate
- 509 ORCi DH Zertifikate
- 2102 ORC Club DH Zertifikate
- 104 ORC International Non-Spinnaker Zertifikate
- 1670 ORC Club Non Spinnaker Zertifikate
- 23 J Class Zertifikate
- 34 Mehrrumpf (Multihull) Zertifikate
- 140 Superyacht Zertifikate

Übersicht Organisatorisches 2025



- 2024 wurden 32 Änderungsanträge von 9 nationalen Instanzen eingereicht, in den verschiedenen Komitees diskutiert und darüber im Kongress abgestimmt.
- Basis-Zertifikatkosten der ORC-Organisation:
 - Keine Änderungen gegenüber 2024
 - ORC Club International 85 EUR
 - ORC- Club 50 EUR
 - ORCmh Club 50 EUR
 - DH und NS-Zertifikate sind gratis
 - Zertifikate für Super Yacht und ORCmH in Super-Yacht-Grösse gemäss Webseite.

Übersicht Meisterschaften 2025



- ORC Worlds in Tallinn (EST), 8 - 16 August 2025
- ORC Europeans in Palma de Mallorca (ESP), 26 July – 2 August 2025
- ORC DH Worlds in Monfalcone (ITA), 7 – 13 September 2025
- ORC DH Europeans in Helsinki (FIN), 5 – 12 July 2025
- ORC Sportboat European Championship in Torbole (ITA), 12 – 18 May 2025

Technische Änderungen 2025

Vermessung

Vermessung 1



- Regeln F1.4(f) und F5.2 wurden geändert, um die Vermessung sogenannter „Park Avenue“-Bäume zu verbessern und Unklarheiten aus der Regelversion 2023 zu beseitigen.
- Regel F9.5 wurde geändert, indem separate Eingabefelder für Backstagen und Checkstays (Innere Vorstage) eingeführt wurden. Bisher wurden diese zusammen in einem einzigen Feld deklariert.
- Regel F9.8 wurde geändert, indem die Begrenzung von $HLP > 110\%$ von J für die Erfassung von Vorsegelrollanlagen entfernt wurde. Eine Vorsegelrollanlage kann erfasst werden, wenn sie mit nur einem Vorsegel verwendet wird. Die Bewertung der Vermessung hängt vom Verhältnis zwischen HLP und J ab.
- Neue Regel G1.7 bei Latten oberhalb des 7/8 Punktes.

Vermessung 2



- Regel F9.11 wurde im Hinblick auf die Verwendung von „Nicht-manueller Kraft“ zur Einstellung der Segel, des Riggs präzisiert.
- Regel F9.12 wurde aktualisiert, um die Verstellbarkeit des Mastfußes während des Rennens zu klären. Wenn der Mastfuß während des Rennens verstellt werden kann, muss dies mit „JA“ angegeben werden. Der Eigner kann jedoch erklären, dass der Mastfuß während des Rennens nicht verstellt wird. In diesem Fall liegt es in der Verantwortung des Eigners, nachzuweisen, dass der Mast während des Rennens nicht verstellt wurde. Ein entsprechender Nachweis kann nach dem Rennen verlangt werden.

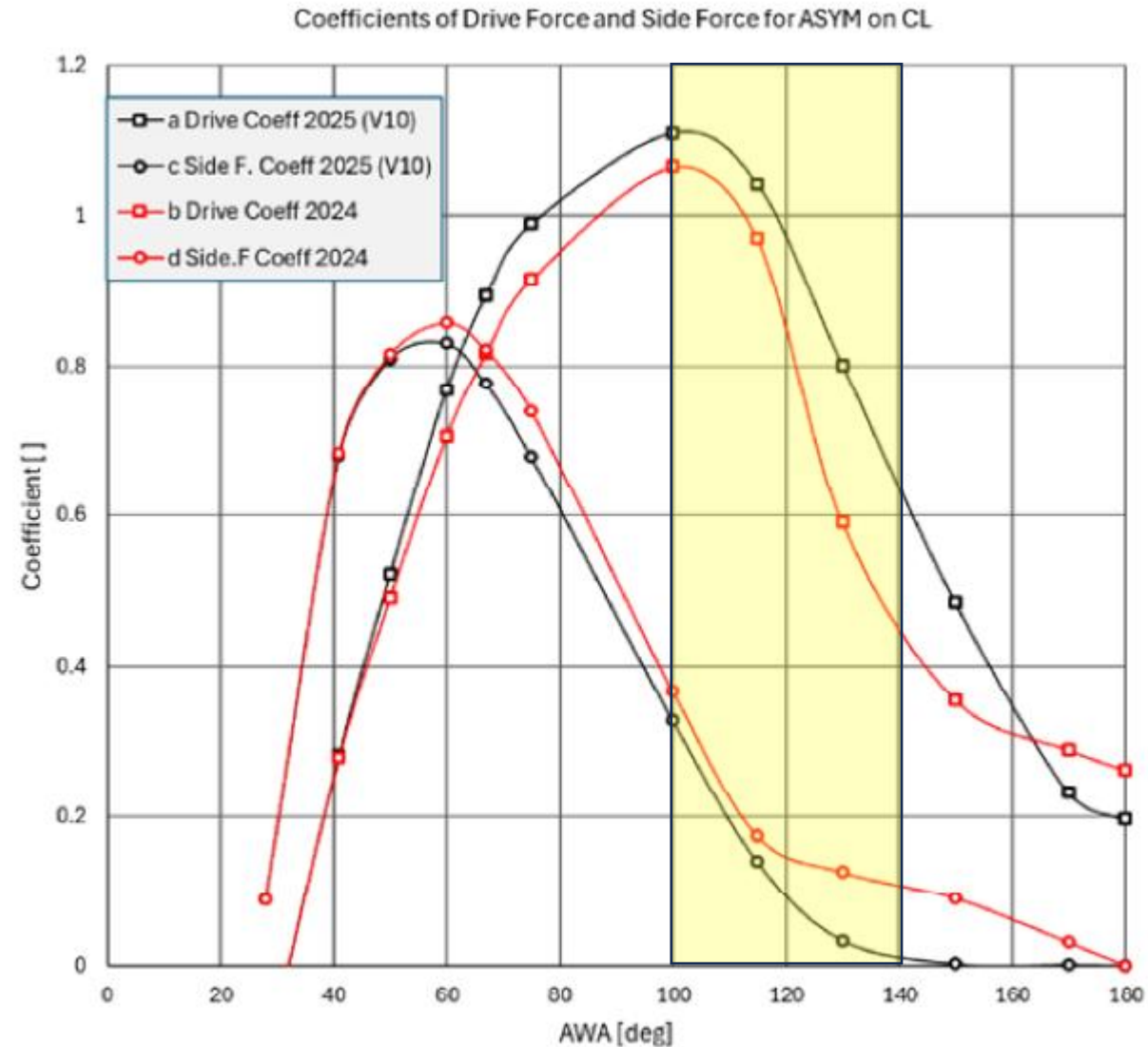
Technische Änderungen 2025

VPP

Geschwindigkeitsvorhersage

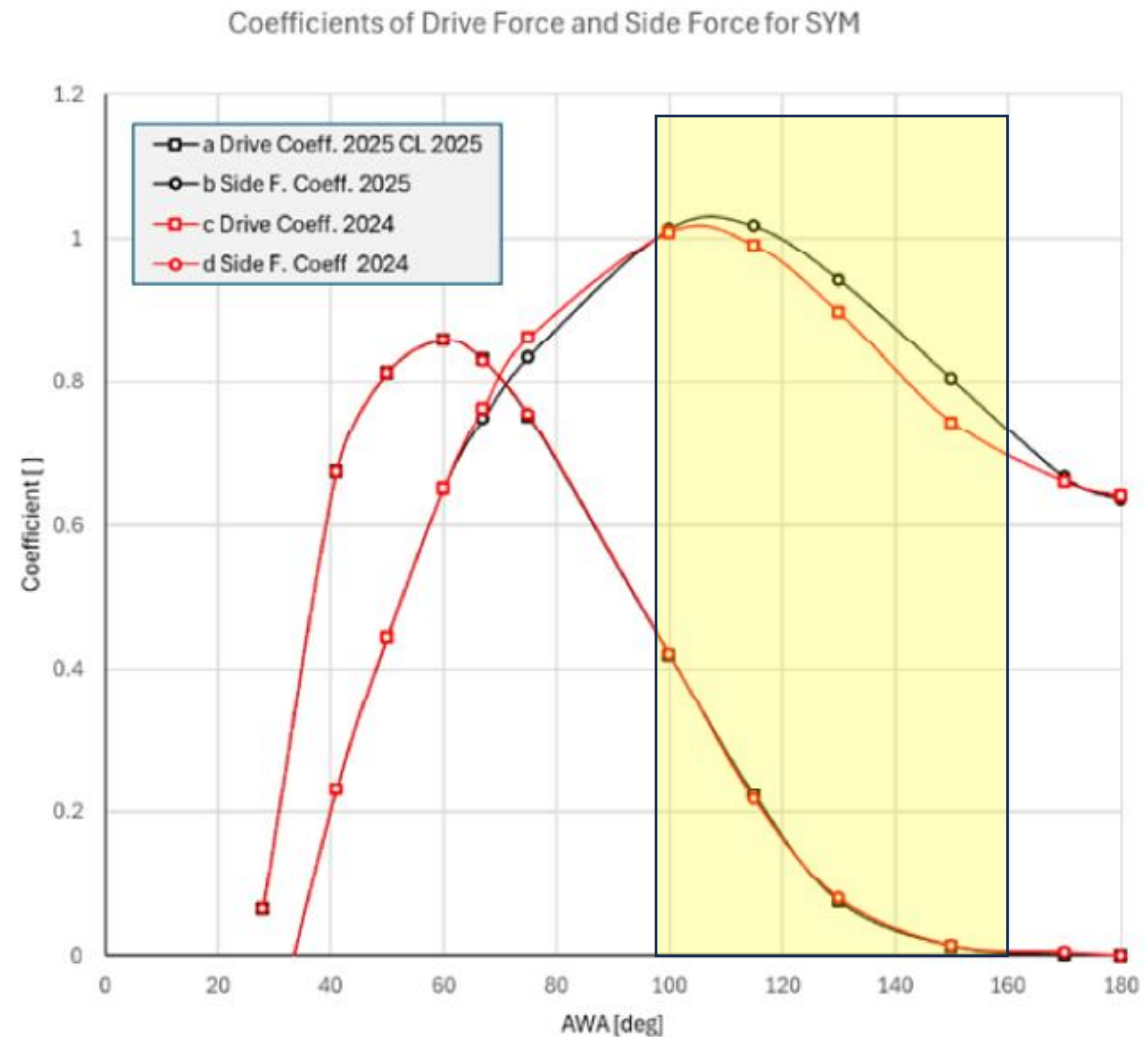
VPP 1

- Anpassung der Vor- und Quertriebskoeffizienten für ASYM-Vorwindsegel, um die Vorhersagen des wahren Windwinkels (TWA) und der Bootsgeschwindigkeit zu verbessern.



VPP 1b

- Anpassung der Vor- und Quertriebskoeffizienten für SYM-Vorwindsegel, um die Vorhersagen des wahren Windwinkels (TWA) und der Bootsgeschwindigkeit zu verbessern.



VPP 1c



- Wie erwartet werden durch die Änderung der Aerodynamik-Koeffizienten die Boote mit asymmetrischen Spinnakern im Jahr 2025 um durchschnittlich etwa 0,4 % beschleunigt.

VPP 2



- Nicht-manuelle Kraft, Gesamthöhe der Zeitkorrektur:
 - 0,3 % für 10 m LOA und darunter; 10–18 m LOA wird linear zwischen 0,3 % und 0,6 % berechnet;
 - 0,6 % für 18 m LOA und darüber.
 - Die Gesamthöhe wird zu 35 % für nicht-manuelle Verstellung des Riggs und zu 65 % für die Segelschoten aufgeteilt.

VPP 3 & 4

- Einbezug von 4kn TWS für die VPP-Kalkulationen und für das Scoring.
 - Wird aber erst im nächsten Jahr für die Wertung relevant werden, da die Software für die Ranglistenenerstellung noch nicht angepasst werden konnte.
- Verbessertes Kräftemodell für Boote mit Tragflächen.

Technische Änderungen 2025

Wertung

Wertung 1



- Angeblich kann der Wind-Mix z.B. für eine Leichtwindwertung länder- oder regionenspezifisch implementiert werden. Wir müssen noch abklären, wie das genau funktionieren soll.
- Alle längeren Offshore Regatten bei ORC-Meisterschaften werden mit Wetter Routing Scoring gewertet (in Partnerschaft mit Predict Wind).
 - Berechnung der geschätzten Segelzeit aller Boote im Voraus auf der Basis der letzten Wetterprognose und einer berechneten optimalen Route für jedes einzelne Boot (=simulierte Regatta).
 - Die Zeitkorrekturfaktoren für jedes einzelne Boot werden auf der Basis dieser Simulation erstellt.
- ORC Weather Routing Scoring - ORC

Zukünftige Abklärungen -> Research



- Aero
 - Strategie zum «Depowering» des Vorsegels
 - Spinnaker-«Depowering», Einzelspinnaker-Koeffizienten
 - HSF-Schot und Rigging Systeme
 - Halbwind Krängungswinkel
- Hydro
 - CFD Test für Mehrrümpfer und Yachten mit Langkiel.

Zukünftige Abklärungen -> Research



- Multihull
 - Revision des Rumpfwiderstandsmodells
 - Entwicklung von Modellen für den Luftwiderstand
 - Daggerboards (Steckschwerter),
 - Cruiser Racer Vergütungen
 - Flugwinkel für den Luvrumpf

Vorläufiger Vergleich APHD 2024-2025

	Data File	Sail Number	Class	Yacht Name	APHD_24	APHD_25	Delta
1	BOD49.dxt	BOD 49	WILKE 49	WILD LADY	355.0	357.1	2.1
2	PS331300.dxt	PS33 1300	PSAROS 33	PAINKILLER	442.1	444.2	2.1
3	BOD1270.dxt	BOD 1270	RIBADEAU 46	VERMEER	445.9	447.0	1.1
4	SUI5000_O.dxt	SUI 500 - O	PSAROS 33	FALCON - O	445.9	448.0	2.1
5	SUI5000.dxt	SUI 500	PSAROS 33	FALCON	447.7	449.5	1.8
6	SUI3853_O.dxt	SUI 3853-O	MC 38 OD	RAFFALE-O	454.1	452.4	-1.7
7	SUI5000_O DH.dxt	SUI 500 - O	PSAROS 33	FALCON - O	450.6	453.9	3.3
8	SUI3853.dxt	SUI 3853	MC 38 OD	RAFFALE	456.3	454.3	-2.0
9	BOD10.dxt	BOD 10	SAY 10	ICE	457.3	455.6	-1.7
10	SUI3853_O DH.dxt	SUI 3853-O	MC 38 OD	RAFFALE-O	460.1	458.6	-1.5
11	SUI3853 DH.dxt	SUI 3853	MC 38 OD	RAFFALE	461.9	460.1	-1.8
12	BOD10 DH.dxt	BOD 10	SAY 10	ICE	470.4	469.0	-1.4
13	SUI7411.dxt	SUI 74111	FARR 36 OD	BALLYHOO	472.6	470.5	-2.1
14	GER6776.dxt	GER 6776	X-TREME 37	HIT	475.0	473.2	-1.8
15	GER1275.dxt	GER 1275	ILC 40	CAPRICORNO	483.9	481.7	-2.2
16	SUI321.dxt	SUI 321	JS FORMEL 20	FETTES BOOT	485.7	483.8	-1.9
17	SUI7411 DH.dxt	SUI 74111	FARR 36 OD	BALLYHOO	485.8	484.0	-1.8

Vorläufiger Vergleich APHD 2024-2025

	Data File	Sail Number	Class	Yacht Name	APHD_24	APHD_25	Delta
18	SUI1036-O.dxt	SUI 1-O	TOD	WHITE SNAKE-O	488.3	486.7	-1.6
19	SUI1036.dxt	SUI 1	TOD	WHITE SNAKE	491.1	488.7	-2.4
20	BOD105_O.dxt	BOD 105	CARBOMARE 35 BS	ZICKE	490.5	488.8	-1.7
21	BOD105.dxt	BOD 105	CARBOMARE 35 BS	ZICKE	494.0	491.8	-2.2
22	GER4845_O.dxt	GER 4845	1D35	MAGIC LADY	501.4	499.7	-1.7
23	GER4845.dxt	GER 4845	1D35	MAGIC LADY	503.0	501.0	-2.0
24	SUI950.dxt	SUI 950	PLUME F950	MISIA	504.1	504.1	0.0
25	SUI950 DH.dxt	SUI 950	PLUME F950	MISIA	514.1	514.1	0.0
26	LaWally_C0.dxt	AUT 88	J/V 36	LaWally_O	516.5	514.2	-2.3
27	GER8492.dxt	GER 8492	ENIGMA 34	GIOIOSO	520.8	516.5	-4.3
28	GER8430.dxt	GER 8430	C&C 30 OD	CLEYNE KEYSER	519.1	517.7	-1.4
29	GER6449.dxt	GER 6449	ONE OFF	BARRIQUE	521.4	519.1	-2.3
30	SUI6404_O.dxt	SUI 64-O	Xp 38	maXi-milian-O	524.8	522.5	-2.3
31	SUI6404.dxt	SUI 64	Xp 38	maXi-milian	528.6	526.2	-2.4
32	SUI6404_O DH.dxt	SUI 64-O	Xp 38	maXi-milian-O	533.3	531.1	-2.2
33	SUI4959.dxt	SUI 4959	IMX-38 SD	MEZZANOTTE	535.4	533.0	-2.4
34	norelax.dxt	AUT 80	IMX-38SD Mod	NO RELAX	534.3	534.0	-0.3
35	SUI6404 DH.dxt	SUI 64	Xp 38	maXi-milian	537.0	534.6	-2.4
36	SUI8005.dxt	SUI 8	Xp 33	Xperience	539.4	536.8	-2.6

Vorläufiger Vergleich APHD 2024-2025

	Data File	Sail Number	Class	Yacht Name	APHD_24	APHD_25	Delta
37	Filius3.dxt	AUT 223	Grand-Surprise	Filius 3	539.2	537.2	-2.0
38	AUT3.dxt	AUT 3	Froeken 34	Lisbeth	540.8	537.3	-3.5
39	L30009_O.dxt	L30 009	L-30 OD	TURMALIN	539.6	537.4	-2.2
40	BOD2597.dxt	BOD 2597	GRAND-SURPRISE	UNIQUE	541.0	538.3	-2.7
41	L30036.dxt	L30 036	L-30 OD	DIAMOND	541.3	538.8	-2.5
42	SUI40.dxt	SUI 40	Xp 33	NYX	542.8	540.0	-2.8
43	HUN35.dxt	HUN-35	X-35 OD	NONAME	541.3	541.0	-0.3
44	SUI5504.dxt	SUI 55	X-35SD	X-FLY	542.8	541.8	-1.0
45	L30009.dxt	L30 009	L-30 OD	TURMALIN	544.7	542.7	-2.0
46	BOD99.dxt	BOD 99	J-99	ENJOY	546.1	543.2	-2.9
47	SUI5900.dxt	SUI 59	Xp-33	CoCoRoxy	546.0	543.5	-2.5
48	GER7357.dxt	GER 7357	XP-33	WEXELKURS	546.1	543.9	-2.2
49	SUI107.dxt	SUI 107	GRAND SURPRISE	MANDALORIAN	546.8	544.0	-2.8
50	SUI4959 DH.dxt	SUI 4959	IMX-38 SD	MEZZANOTTE	546.9	544.5	-2.4
51	Jandia.dxt	AUT 6434	T 34	JANDIA	547.2	546.2	-1.0
52	SUI8005_DH.dxt	SUI 8	Xp 33	Xperience	549.3	546.8	-2.5
53	SUI40 DH.dxt	SUI 40	Xp 33	NYX	550.2	547.6	-2.6
54	GER8343.dxt	GER 8343	JPK 10.30	GRACE	550.8	548.0	-2.8
55	SUI5900 DH.dxt	SUI 59	Xp-33	CoCoRoxy	553.4	551.1	-2.3

Vorläufiger Vergleich APHD 2024-2025

	Data File	Sail Number	Class	Yacht Name	APHD_24	APHD_25	Delta
56	SUI107 DH.dxt	SUI 107	GRAND SURPRISE	MANDALORIAN	555.0	552.3	-2.7
57	SUI5504 DH.dxt	SUI 55	X-35SD	X-FLY	555.8	554.6	-1.2
58	BOD133_O.dxt	BOD 133	X-34	EMMA	560.0	557.9	-2.1
59	AUT512.dxt	AUT 512	FIRST 34.7	CHILI	561.9	559.0	-2.9
60	GER8609.dxt	GER 8609	J-88	JAY	562.0	559.2	-2.8
61	SUI531.dxt	SUI 531	X-99	FASTFORCE	560.1	559.8	-0.3
62	AUT122.dxt	AUT 122	DEHLER 33 COMP	Boreas	563.2	562.8	-0.4
63	SUI3330.dxt	SUI 333	DEHLER 33 CR	AQUARIUS	571.3	568.3	-3.0
64	SUI3330 DH.dxt	SUI 333	DEHLER 33 CR	AQUARIUS	574.8	571.8	-3.0
65	BOD96.dxt	BOD 96	AVANCE 36	CAMEO	584.7	581.9	-2.8
66	SUI3333.dxt	SUI 3333	NISSEN 33	THIRZA	580.9	584.9	4.0
67	SUI3333_DH.dxt	SUI 3333	NISSEN 33	THIRZA	585.1	590.7	5.6
68	AUT5.dxt	AUT 5	AVANCE 36	Tschenny II	600.9	600.4	-0.5
69	SUI5400.dxt	SUI 54	OLSEN 31	WUSCHEL vor	604.0	603.5	-0.5
70	VEK17.dxt	VEK 17	VERTENSKREUZER	WEICHSEL	609.5	609.2	-0.3
71	SUI5400 DH.dxt	SUI 54	OLSEN 31	WUSCHEL vor	616.8	616.2	-0.6
72	SUI30150.dxt	SUI 3015	SUNBEAM 30.1	GOOD DAY SUNSHINE	623.4	619.9	-3.5